

L'INFO DU JOUR

L'autoroute A 4 pourrait devenir une avenue

Une voie réservée aux transports en commun, des feux rouges, des passerelles, des espaces de loisirs et des équipements publics, avec une vitesse limitée à 70 km/h. Voilà à quoi pourrait ressembler l'autoroute A 4 dans quelques années, dans sa partie francilienne. Une hypothèse sérieusement envisagée par Paris et l'Actep, qui regroupe plusieurs villes de l'est de la capitale (voir encadré).

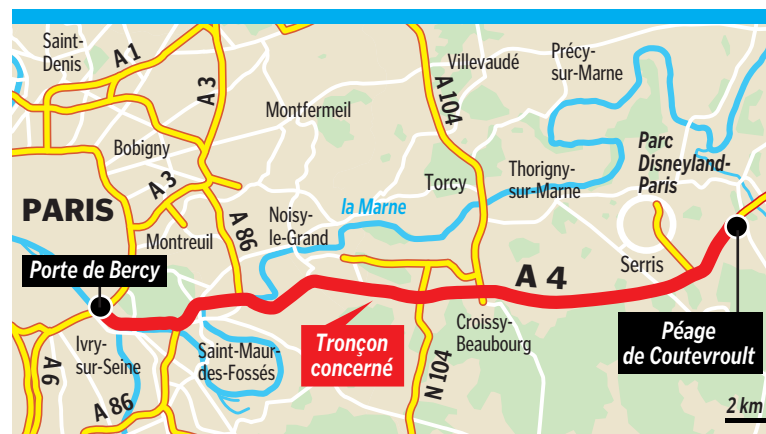
Lundi, les élus parisiens ont voté leur participation, à hauteur de 50 000 €, à l'étude (d'un coût total de 837 200 €) d'un projet intitulé : « Re-

conquête de l'A 4, vers une avenue métropolitaine ». Il concerne un tronçon de 37 km de l'A 4, allant de la porte de Bercy au péage de Coutevroult, en Seine-et-Marne (voir infographie). « C'est une magnifique idée, directement issue des travaux des architectes du Grand Paris qui avaient déjà pointé l'enjeu de l'A 4, explique Pierre Mansat, adjoint (DVG) au maire de Paris en charge des relations avec les villes voisines. Les collectivités de l'Est ont le courage de poser cette question sensible, qui va faire débat, mais on ne peut pas continuer comme ça avec cette autoroute en plein milieu urbain, qui

coupe des villes et des territoires en deux et qui génère des nuisances de plus en plus insupportables. »

Analyser la faisabilité des différentes hypothèses

Pour l'instant, rien n'est décidé. L'étude, qui sera confiée à des urbanistes, devra justement analyser la faisabilité des différentes hypothèses. Mais la création d'une voie réservée aux transports en commun est sérieusement envisagée. « On peut prendre exemple sur des expériences menées à l'étranger ou en France, sur l'A 48 à Grenoble, explique une source proche du dossier. On peut imaginer



une réduction de la vitesse à 70 km/h. Cela permettrait de réduire la largeur des voies, pour dégager assez d'espace et créer la voie réservée à un bus, mais aussi au covoiturage, aux taxis..., tout en conservant le même nombre de files pour les voitures. » Les experts comptent aller plus loin ensuite : transformer l'autoroute en voie rapide (comme la voie Georges-Pompidou à Paris), construire des passerelles au-dessus de cette saignée, permettre d'accéder aux rives de la Seine et de la Marne dans des villes comme Nogent, Champigny ou Charenton...

Le rêve est beau, mais suscite déjà bien des inquiétudes : « La jonction A 86-A 4 est le plus gros bouchon d'Europe ! s'emporte Jérôme Dubus, élu centriste de Paris. Cette étude est intéressante et nous l'avons votée, mais cela ne doit pas se faire au détriment de ceux qui sont obligés de prendre leur voiture pour aller travailler. » L'appel d'offres pour choisir les experts va bientôt être lancé. Il faudra ensuite plus d'un an de travail avant les premières conclusions. Et peut-être les premières décisions.

SÉBASTIEN RAMNOUX

Bientôt un bus en site propre ?

L'Association des collectivités territoriales de l'Est parisien (Actep), réunissant 14 communes et les conseils généraux du Val-de-Marne et de Seine-Saint-Denis, se réjouit de la participation de Paris à son projet.

L'Actep avait déjà réalisé une première étude, il y a deux ans, sur la transformation de l'A 4 en boulevard urbain. Pour la nouvelle étude de faisabilité, qui doit durer six mois, l'association suggère la création de deux voies centrales dédiées à des bus

en site propre, à condition de supprimer la bande d'arrêt d'urgence. Cette double voie centrale servirait à faire circuler les bus, les deux-roues et les véhicules de secours.

« Les infrastructures à réaliser ne sont pas énormes, il faut modifier les voies et créer des escalators pour que les usagers remontent sur les ponts déjà existants, explique Jacques-Alain Bénisti, maire UMP de Villiers-sur-Marne et président de l'Actep. Nous avons demandé aux automobilistes pourquoi ils ne prennent pas le RER et

la saturation est le premier motif. Mais 90 % des personnes interrogées seraient prêtes à utiliser un bus en site propre. »

Avec un dispositif jugé « peu coûteux » et « rapide à mettre en place », l'Actep espère obtenir une amélioration des conditions de circulation dans cette zone très embouteillée. Cette initiative s'ajouterait au supermétro du Grand Paris, qui doit déjà supprimer la circulation de 150 000 véhicules dans l'Est parisien.

L.P.

Sur notre site www.leparisien.fr

LA QUESTION INTERNET

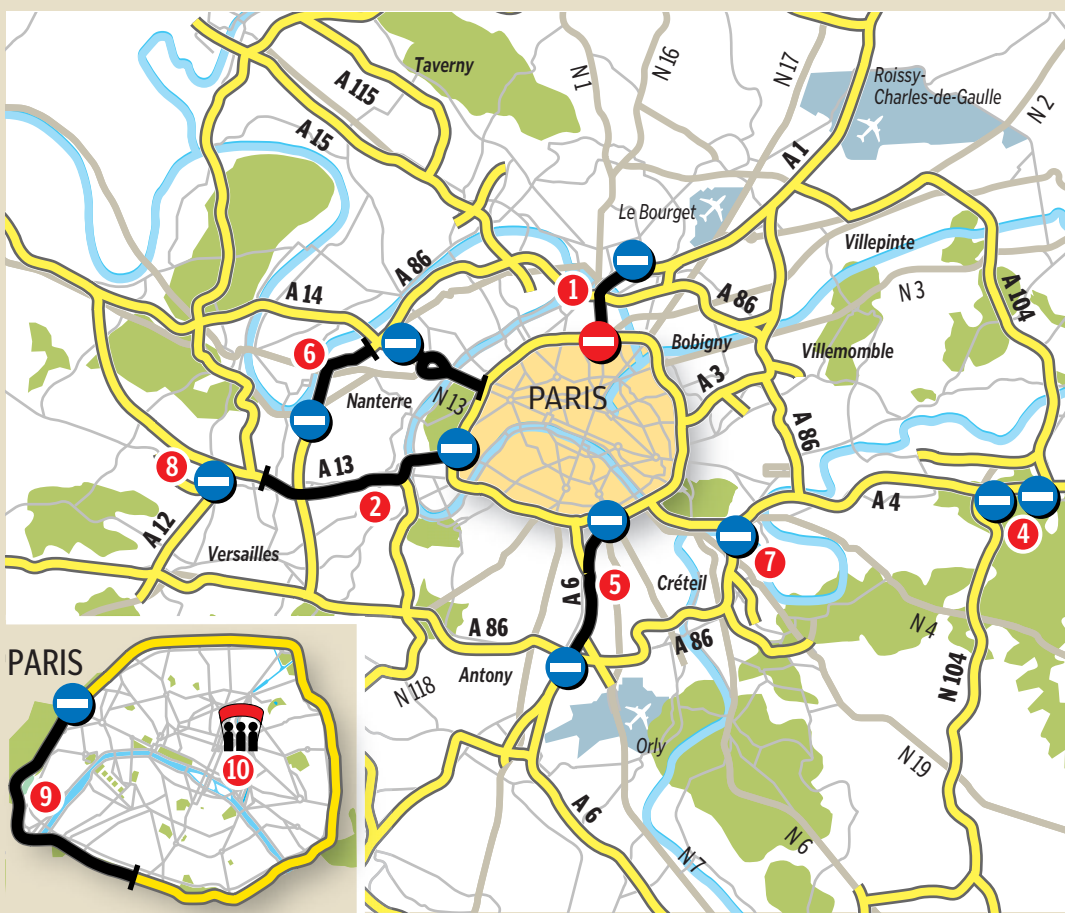
Faut-il une voie réservée aux bus sur l'A 4 ?

POUR BIEN CIRCULER

On fait la route ensemble tous les 1/4 d'heure de 5 heures à 21 heures sur



Attention, ce soir ! Périph extérieur fermé de Maillot à Châtillon
(à partir de 21 h 30)



Ile-de-France

- A 1** : de 21 h à 6 h, entre le viaduc de Saint-Denis et la porte de la Chapelle vers Paris et à la Chapelle. l'accès à l'autoroute vers la province fermé 24 h sur 24.
- A 13** : de 21 h 30 à 6 h, entre la porte d'Auteuil et Vaucresson vers la province
- A 14** : de 21 h 30 à 6 h, le tunnel de La Défense vers Paris.
- A 4** : de 21 h 30 à 6 h, les sorties Lognes, Croissy et Noisiel vers la province.
- A 6b** : de 21 h 30 à 6 h, entre L'Hay-les-Roses et la porte d'Italie vers Paris et entre la porte d'Italie et Wissous vers la province.
- A 86** : de 21 h 30 à 6 h, entre Rueil-Malmaison et Nanterre, sens intérieur.
- A 86** : de 21 h 30 à 6 h, le viaduc Nogent-Créteil, dans le sens intérieur.
- N 118** : de 21 h 30 à 6 h, à Vélizy-Villacoublay vers Paris.

Paris

- Boulevard périphérique** : de 21 h 30 à 6 h, de la porte Maillot à la porte de Châtillon, sens extérieur.
- Place de la République** : à partir de 14 heures, manifestation de sans-papiers.

Fermetures de nuit (entre 21 h et 6 h)

Fermetures de jour (24 h sur 24)



En travaux



Manifestations



Risques de bouchons

Pour plus de renseignements, contacter le CRICR, numéro vert : 0800.100.200 appel gratuit depuis un poste fixe.

Circulation en temps réel sur notre site Internet

leparisien.fr

Hier à 8 h 8 : 248 km d'embouteillages

(Infotrafic)

CHIFFRE

78

EUROS

Le futur passe Navigo

C'est le « prix d'équilibre » du futur passe Navigo tarif unique, dévoilé hier par Cécile Duflot, présidente du groupe Europe Ecologie à la Région Ile-de-France. Les Verts ont la ferme intention d'imposer à leurs alliés du PS l'adoption de ce titre de transport unique qui aboutirait à la suppression des zones actuelles et permettrait à n'importe quel Francilien de se déplacer dans toute la région. La décision doit être prise d'ici à l'été 2012, mais les écologistes préviennent qu'ils ne voteront pas le budget de la région à la fin de l'année sans garanties sur le Navigo tarif unique.

RAIL EXPRESS

TRANSILIEN

LIGNE J. Du lundi 17 au vendredi 21 octobre, la circulation des trains sera modifiée dans les deux sens, à partir de 22 heures et jusqu'à la fin du service. Il sera en effet procédé à des travaux de remplacement d'appareils de voies entre Argenteuil et Val-d'Argenteuil.

QUALITÉ DE L'AIR

Aujourd'hui



Hier

(Airparif)